

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD



INFORME COMISIÓN DE SERVICIOS AL EXTERIOR DEL PAÍS

CAPACITACIÓN REGIONAL DE LA INTERNATIONAL ASSOCIATION OF CHIEFS OF POLICE (IACP) Y BLOOMBERG PHILANTHROPIES INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY (BIGRS)

Buenos Aires, Argentina- 16 al 18 de Septiembre de 2025

Delegados SDM: *(RESOLUCIÓN 381 DE 2025)*

NATHALY PATIÑO GONZÁLEZ
Directora de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y
Transporte

JACK DAVID HURTADO CASQUETE
Subdirector de Control de Tránsito y Transporte

DIANA LORENA URREGO GARCÍA
Profesional especializado Oficina de Seguridad Vial

GUSTAVO CASALLAS MUÑOZ
Comandante de Tránsito

VIVIANA VARGAS VANEGAS
Técnico Operativo de Tránsito

HILDA CRISTINA CASTELLANOS ROBLES
Agente de Tránsito

1. INTRODUCCIÓN

La siniestralidad vial se presenta por una conjunción de múltiples factores, que la Secretaría Distrital de Movilidad identifica para una toma de decisiones informadas que permitan su prevención y mitigación. De esta manera, con el objetivo de fortalecer la seguridad vial y garantizar el cumplimiento de las normas de tránsito, se realiza control integral a todos los actores viales mediante dos mecanismos principales: operativos en vía pública y el uso de herramientas como los sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones de tránsito (SAST).

En los controles en vía llevados a cabo por parte de los agentes de tránsito, quienes verifican el cumplimiento de requisitos como la licencia de conducción, condiciones técnico-mecánicas, uso de elementos de protección, documentación al día y comportamientos en la vía, especialmente, aquellos que son factores de riesgo en la ocurrencia de siniestros viales. Estos operativos permiten la intervención directa

y oportuna sobre conductas de riesgo y facilitan la toma de medidas correctivas inmediatas, como la imposición de comparendos o la inmovilización de vehículos, en caso de infracciones que así lo requieran.

De forma paralela, los SAST permiten realizar vigilancia remota y permanente del comportamiento vial, mediante cámaras, sensores y sistemas de reconocimiento automatizado. Además, estas herramientas apoyan la detección de infracciones, como el cruce de semáforos en rojo, exceso de velocidad, circulación por zonas restringidas, entre otras. Gracias a esta herramienta tecnológica, se logra ampliar la cobertura del control y hacer seguimiento a comportamientos reiterativos, facilitando la gestión eficiente de la información y la aplicación de sanciones con evidencia digital.

La articulación entre los controles en vía y los mecanismos automatizados permite una supervisión general del tránsito, contribuyendo a la promoción de una movilidad segura y eficiente. Los operativos de control son esenciales para construir una movilidad segura y para proteger la vida de todos los actores viales, mediante la verificación del cumplimiento de las normas de tránsito, la prevención vial, la regulación del tráfico y la disuasión de comportamientos de riesgo en las vías de Bogotá.

En razón a lo anterior, es fundamental fortalecer el componente de control en la ciudad, a través de alianzas estratégicas, en este caso, en el marco de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial (BIGRS) el acompañamiento de la Asociación Internacional de Jefes de Policía (IACP) le ha permitido robustecer la capacidad técnica de la fuerza operativa de la ciudad, por ejemplo, a través de actividades como: sesiones de capacitación enfocadas en: implementación de puestos de control seguro, juicio verbal, sistema seguro, aspectos generales normativos y de seguridad vial.

2. CONTEXTO

La Asociación Internacional de Jefes de Policía (IACP) es la asociación profesional de líderes policiales más grande e influyente del mundo. Con más de 35.000 miembros en más de 170 países, la IACP es un líder reconocido en la policía global, comprometido con el fomento de comunidades más seguras mediante un liderazgo policial reflexivo y progresista. Desde 1893, la asociación ha servido a las comunidades defendiendo a las fuerzas del orden y promoviendo el liderazgo y el profesionalismo en la policía a nivel mundial.

Además, es reconocida por su compromiso con la mejora de la seguridad comunitaria, forjando el futuro de la profesión policial. Mediante investigación oportuna, programación y oportunidades de capacitación inigualables, la IACP prepara a los líderes policiales actuales y emergentes, así como a las agencias y comunidades a las que sirven, para abordar con éxito los problemas, amenazas y desafíos más urgentes del momento.

Esta organización sin fines de lucro con sede en Alexandria, Virginia, publica la revista *The Police Chief*, que se destaca como la principal publicación para ejecutivos de las fuerzas del orden, y organiza la Conferencia Anual de la IACP, la mayor exposición educativa y tecnológica policial del mundo. La membresía de la IACP está abierta a profesionales de las fuerzas del orden de todos los rangos, así como a líderes no juramentados del sistema de justicia penal.

Las subvenciones y asociaciones con las siguientes organizaciones y otras han ayudado a respaldar el trabajo de la IACP a lo largo de los años:

- Bloomberg Philanthropies
- Fundación Joyce
- Fundación Laura y John Arnold
- Fundación MacArthur
- Michael Jordan
- Fundación Motorola
- Corporación objetivo
- Departamento de Justicia de los Estados Unidos
- Departamento de Estado de los Estados Unidos
- Departamento de Transporte de los Estados Unidos

3. PROGRAMACIÓN DEL EVENTO

- **16 de septiembre de 2025**
 - 13:30 – 14:15 Palabras de Bienvenida
Kyle Clark, Gerente Sénior de Programas de Seguridad Vial, IACP
Coronel Kedrick Wills (retirado), IACP
Leandro Ricciardi, Director General, Cuerpo de Agentes de Tránsito, Buenos Aires.
 - 14:15 – 15:30 Capacitación: Construyendo una Aplicación

Secretaría Distrital de Movilidad

Av. Calle 13 No. 37 – 35

Teléfono: (1) 364 9400

Información: Línea 195

www.movilidadbogota.gov.co

Página 4 de 19

Sostenible de las Normas de Tránsito en su Ciudad
Víctor Jiménez, Consultor, IACP

- 15:45 – 16:15 Actualizaciones de la ciudad: Cali
- 16:15 – 16:35 Actualizaciones de la Ciudad: Buenos Aires
- 16:35 – 16:55 Actualizaciones de la Ciudad: Bogotá
- **17 de septiembre de 2025**
 - 9:00 – 9:15 Palabras de Bienvenida
 - 9:15 – 9:35 Actualizaciones de la Ciudad: Córdoba
 - 9:35 – 09:55 Actualizaciones de la Ciudad: Quito
 - 10:15 – 10:35 Actualizaciones de la Ciudad: Guayaquil
 - 10:35 – 11:35 Transformación Cultural en su Agencia – Motivando Sus Agentes para mejorar la Seguridad Vial
Coronel Kedrick Wills (retirado), IACP
 - 11:35 – 12:30 Reunión informativa en el punto de control
Leandro Ricciardi, director general, Cuerpo Agentes de Tránsito, Buenos Aires
 - 14:00 – 14:30 Transporte al puesto de control
 - 14:30 – 16:00 Visita al punto de control – Velocidad
 - 16:00 – 16:30 Informe del punto de control
- **18 de septiembre de 2025**
 - 9:00 – 9:10 Palabras de Bienvenida
 - 9:10 – 9:30 IACP International Road Policing Alliance(IRPA)
Kyle Clark, Gerente Sénior de Programas de Seguridad Vial, IACP
 - 9:30 – 10:30 Planificación de la Sucesión: ¿Cómo crear un programa de capacitación con sus recursos? (Parte I)
Coronel Hernán Carvajal Gallo, IACP

- 10:45 – 11:30 Planificación de la Sucesión: ¿Cómo crear un programa de capacitación con sus recursos? (Parte II)
Coronel Hernán Carvajal Gallo, IACP
- 11:30 – 12:15 El Uso de las Comunicaciones y las Redes Sociales para la Seguridad Vial
Travis Plotzer, Mayor, Tennessee Highway Patrol
- 12:15 – 13:00 Resumen y Comentarios de Cierre de IACP/BIGRS
Kyle Clark, Gerente Sénior de Programas de Seguridad Vial, IACP
- 14:00 – 16:00 Visita Centro de Monitoreo y Gestión de la Movilidad Urbana, Buenos Aires

4. ACTIVIDADES ADELANTADAS

Durante el evento, se adelantó una agenda estratégica que contó con la participación de más de 32 representantes y profesionales en tránsito, transporte y movilidad de ciudades como: Bogotá, Cali, Córdoba, Guayaquil, Quito y Buenos Aires, que cuenta con el acompañamiento de la IACP para desarrollar sus propuestas en materia de seguridad vial. Allí se generaron espacios donde se dieron a conocer las diferentes formas de actuación en cuanto a control del tránsito se refiere, se intercambiaron ideas, y se reconocieron modelos de actuación y equipos técnicos que pueden ser acoplados y utilizados en la mejora de la organización. Se llevaron a cabo talleres, capacitaciones, paneles, y visitas guiadas para detallar aspectos puntuales de la estrategia de control con enfoque en la seguridad vial en cada Ciudad.

A continuación, se desarrolla el detalle de las actividades adelantadas durante la agenda del evento:

● **Martes 16 de septiembre de 2025**



Registro fotográfico 1.

En el marco de la capacitación, se habló de la importancia de realizar controles sostenibles y previamente diseñados especialmente para la fiscalización de aquellos sitios que por su complejidad, representan una alta cifra de accidentalidad, ejemplo: zonas de rumba.

El control a la velocidad de los vehículos y los de embriaguez deben ser constantes ya que es la clave para lograr reducciones de siniestralidad y salvar vidas, lo ideal es que los mismos tengan alta difusión pública y aplicabilidad constante.

El control hace que se salven vidas todos los días, mediante herramientas inmediatas y eficaces. Las herramientas y estrategias operacionales no se improvisan, se siguen y miden con datos, se ejecuta con método y práctica y se perfeccionan con la evaluación.



Registro fotográfico 2.

● Miércoles 17 de septiembre de 2025

La OMS ha confirmado que las muertes en siniestros viales siguen siendo una causa de muerte importante a nivel global, especialmente entre niños y jóvenes de 5 a 29 años, a pesar de los progresos en la reducción de cifras en algunas regiones. El organismo enfatiza que muchas de estas muertes son prevenibles y aboga por la implementación del "enfoque de sistema seguro" y por dar prioridad a la seguridad de peatones y ciclistas en los sistemas de transporte.

Datos clave de la OMS sobre siniestros viales:

- **Causa de muerte:** Los siniestros de tránsito son la principal causa de muerte para niños y jóvenes de entre 5 y 29 años a nivel mundial.
- **Reducción de muertes:** Las muertes por siniestros de tráfico disminuyeron un 5% entre 2010 y 2021, pero el progreso no es suficientemente rápido para alcanzar el objetivo de reducir a la mitad las muertes para 2030.
- **Vulnerabilidad:** Más de la mitad de las muertes ocurren en peatones, ciclistas y motociclistas, especialmente en países de ingresos bajos y medianos.
- **Meta 2030:** El objetivo es lograr una reducción del 50% en las muertes y traumatismos por siniestros de tránsito para el año 2030.

Dentro del proceso de capacitación, se señala la importancia de la transformación cultural de la fuerza operativa de la ciudad encaminada a mejorar la seguridad vial, resaltando la diferencia entre autoridad y poder, así como, el poder se debe orientar en diferentes aspectos para obtener mejores resultados tanto del líder como del equipo, entre estos aspectos están: el poder de aprender, el poder para liderar, el poder para cuestionar, el poder de visión y el poder de la cultura.

En lo referente al puesto de control, se identificaron aspectos operativos y logísticos en la implementación de controles en vía, específicamente, los relacionados con el exceso de velocidad, en donde se destacan algunas alternativas operativas como la implementación de dos puestos de control cercanos, en donde el primero se encarga de la operación del radar identificando la placa trasera de los vehículos y en el segundo puesto de control se realiza la detención del vehículo e imposición de la orden de comparendo; esta alternativa puede ser explorada en la ciudad para su implementación en vía con el fin de reforzar el control de velocidad especialmente a motociclistas.



Registro fotográfico 3.

● **Jueves 18 de septiembre de 2025**

International Road Policing Alliance (IRPA) fue creado por la IACP con el propósito de apoyar a las agencias de movilidad y desarrollar una red mundial, a través de recursos, conocimiento, legislación, herramientas y análisis de datos, además es se destaca la donación de elementos como: radares de tráfico, cámaras de semáforo

Secretaría Distrital de Movilidad

Av. Calle 13 No. 37 – 35

Teléfono: (1) 364 9400

Información: Línea 195

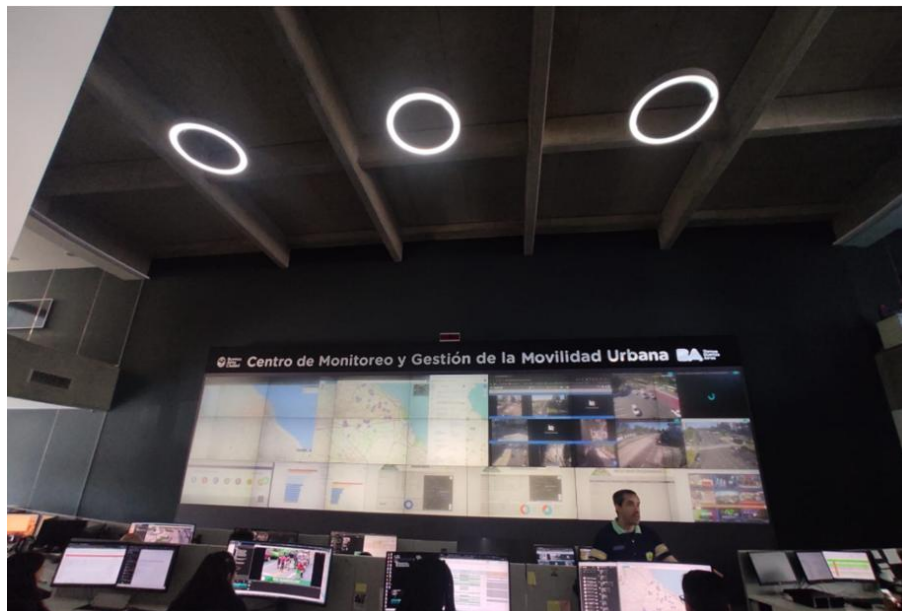
www.movilidadbogota.gov.co

en rojo, láseres de velocidad portátil y tecnologías de velocidad media para carreteras específicas.

Por otra parte, se resalta la importancia de implementar estrategias para preservar y multiplicar el conocimiento de las autoridades de tránsito, con el objetivo de asegurar la continuidad de las funciones críticas, la preservación del conocimiento técnico, contar con formación interna y sostenible, así mismo, contar con multiplicadores de competencias, ya que el conocimiento protege las buenas prácticas de control; para lo cual es necesario identificar líderes internos, fijar estrategias de implementación y sostenibilidad y establecer indicadores de medición.

En lo referente al uso de las comunicaciones y las redes sociales para la seguridad vial, se hace énfasis en el poder de la comunicación, pero para que sea efectiva es necesario considerar qué tipo de comunicación es mejor, el público a quién va dirigido y las maneras de compartir nuestro mensaje.

Finalmente, en la visita al Centro de Monitoreo y Gestión de la Movilidad Urbana, permitió identificar el uso de herramientas tecnológicas con las que cuentan en la ciudad de Buenos Aires para la gestión del tráfico, el control del sistema de semáforos y el esquema de imposición de órdenes de comparendos por fotodetección.



Registro fotográfico 4.

5. PRESENTACIÓN REALIZADA

Durante el evento el equipo representante de la ciudad de Bogotá, expuso los resultados del apoyo de la Asociación Internacional de Jefes de Policía (IACP) y la Iniciativa Global por la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies que ha sido fundamental para que las acciones desarrolladas por la Secretaría Distrital de Movilidad sean integrales, estén basadas en evidencia y en el marco del enfoque de sistema seguro. De esta manera se destaca cómo acciones en infraestructura segura, control y comunicaciones se encuentran orientadas a salvar vidas mediante la gestión de la velocidad al ser este uno de los factores principales causantes de fallecimientos por siniestros viales.

Enfoque de Sistema Seguro

Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032 Enfoque de Sistema Seguro

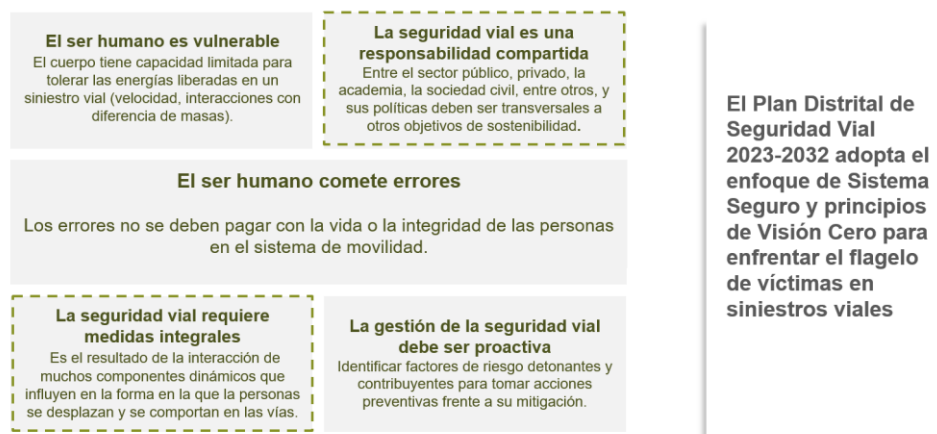


Figura 1. Diapositiva presentación

Análisis de Potencial de Vidas Salvadas (PVS) y Potencial de Heridos Reducidos (PHR)

Priorización basada en datos:

Análisis de Potencial de Vidas Salvadas (PVS) y Potencial de Heridos Reducidos (PHR)

Objetivo:

Identificar y priorizar ubicaciones en vías arteriales en donde la implementación de gestión de velocidad (control en vía y con cámaras, infraestructura) tiene mayor Potencial de Vidas Salvadas (PVS) y Potencial de Heridos Reducidos (PHR).

Datos:

- Segmentos y polígonos en tramos de vías arteriales.
- Datos georreferenciados de víctimas (fallecidos y lesionados) en vías arteriales en los últimos 4 años (2021-2024).
- Distribución de velocidades en Bogotá con datos de Traffic Now o JHU.
- Datos de velocidades promedio obtenidas con Google Distance Matrix API.

Modelo Potencial de Seguridad Vial:

Este modelo expresa que una reducción en la velocidad promedio de circulación en una vía implica una reducción en el número de víctimas.

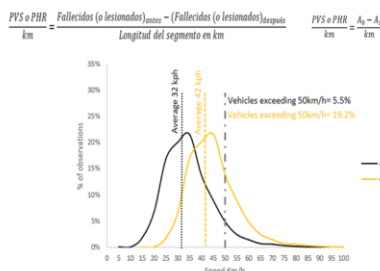


Figura 2. Diapositiva presentación

Priorización basada en datos:

Análisis de Potencial de Vidas Salvadas (PVS) y Potencial de Heridos Reducidos (PHR)

Impacto de las acciones de control en I semestre de 2025

20.6 Fallecidos menos que representan una disminución del **22.1%**

284.3 Lesionados menos que representan una disminución del **6.4%**

Eficiencias **sobre el 86%**, se asocian con **mejoramiento**, mientras que eficiencias por **debajo del 82%** se encuentran en zona de **empeoramiento** en cuanto a las fatalidades.

Fuente: WRI. Análisis respecto al valor esperado según el comportamiento del resto de corredores arteriales en el mismo periodo - promedio 22-24.

% Cumplimiento controles: Velocidad

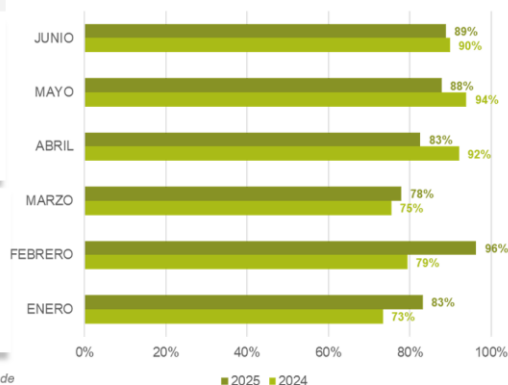


Figura 3. Diapositiva presentación

Priorización integral: Control y Resaltos

Resultados del Enfoque Seguro Priorización integral: Control y Resaltos

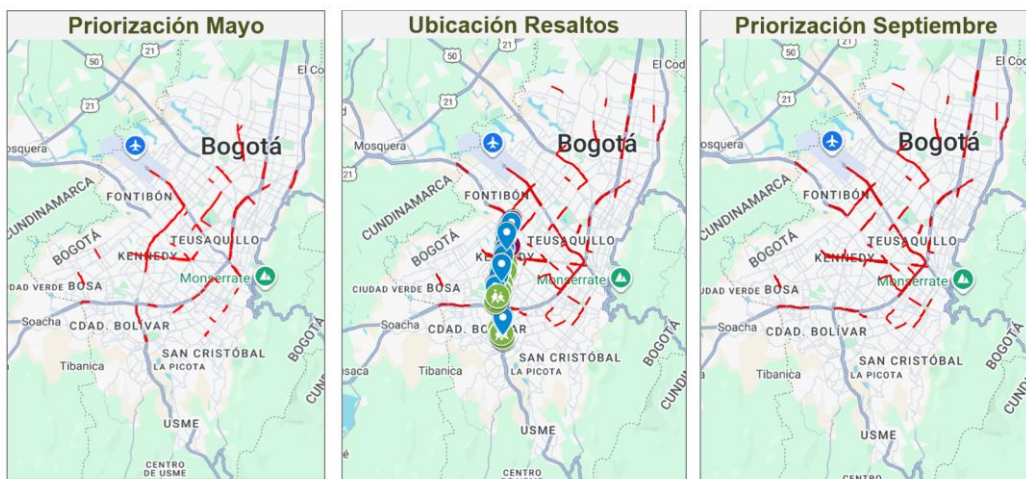


Figura 4. Diapositiva presentación

Optimización de recursos: Incremento acciones

Optimización de recursos Incremento acciones



Figura 5. Diapositiva presentación

Fotodetección: Priorización de puntos

Fotodetección: Priorización de puntos



Figura 6. Diapositiva presentación

Valor Público del Control: Capacitaciones Agentes

Valor Público del Control: Capacitaciones Agentes

Con el apoyo la Asociación Internacional de Jefes de Policía (IACP), y en el marco de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial (BIGRS), se han adelantado una serie de **talleres dirigidos a policías y agentes civiles de tránsito**, con el objetivo de **fortalecer sus capacidades para la planeación y ejecución de puestos de control**.



Figura 7. Diapositiva presentación

Medidas Integrales: Mejores Resultados

Medidas Integrales Mejores Resultado



Resaltos Parabólicos en vías arteriales:

Cero fallecidos, reducción de +40% en heridos vulnerables y excesos de velocidad de menos del 10%



Actividades de pedagogía:

+25.600 peatones
+18.800 ciclistas
+24.200 motociclistas
+20.400 conductores

Comunicaciones:

Presencia en Instagram, Facebook, TikTok, X, LinkedIn



Optimización – refuerzo acciones:

20.6 fallecidos menos entre enero y junio de 2025 en los corredores intervenidos. Reducción entre el 18,2% y 33,1% en siniestros fatales en zonas contiguas a las cámaras.

Figura 8. Diapositiva presentación

6. ASISTENCIA TÉCNICA RECIBIDA

El encuentro regional fue la oportunidad de reconocer oportunidades de mejora a partir de experiencias desarrolladas en otras ciudades, además de adoptar las herramientas técnicas compartidas por la Asociación Internacional de Jefes de Policía (IACP). Es así que el acompañamiento de la IACP en el marco de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial (BIGRS), es fundamental para que nuestras acciones sean integrales, basadas en evidencia y en el marco del enfoque de sistema seguro, con el fin de desarrollar actividades de control y vigilancia que se encuentran orientadas a salvar vidas.

Este acompañamiento le permitirá a la Secretaría Distrital de Movilidad consolidar un esquema de capacitación al Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito, con el objetivo de fortalecer sus capacidades para la planeación y ejecución de puestos de control que cuiden y protejan la vida de los ciudadanos, además de fortalecer sus estrategias alrededor de la coordinación y ejecución de las operaciones de control, su seguimiento, evaluación y visibilización. Así como, estrategias y recomendaciones para aumentar la legitimidad en los controles, tratar casos especiales, prevenir y desescalar conflictos con contraventores, etc.

7. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Secretaría Distrital de Movilidad

Av. Calle 13 No. 37 – 35

Teléfono: (1) 364 9400

Información: Línea 195

www.movilidadbogota.gov.co

Página 16 de 19



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD





